ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанную заводом-изготовителем транспортного средства, или фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для данного участка дороги. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
6. **Запрещено**: использование фаркопа для выдергивания застрявшего автомобиля (прицепа).
7. Если сцепной крюк фаркопа перекрывает номерной знак автомобиля, необходимо снимать его (сцепной крюк) в случаях, когда автомобиль не буксирует прицеп.
8. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьёзных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
9. В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.
4. ООО "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив" гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.
5. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любыхдефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

Если в результате эксплуатация или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!

Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.

Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.32.30—002—94514952–2018 и признано годным к эксплуатации

Штамп ОТК Дата изготовления

ТСУ …….. установлено на автомобиль: …….

Модель……...……. VIN ……...

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепле-ния установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П Дата установки ……. Подпись ……...

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

WESO ORIS ACPS

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства 6719 с шаровым устройством типа А для автомобилей Kia Sorento (BL), исключая restyle

(ТСУ 6719-А) без электрики

Год выпуска автомобиля:	2002 -2006
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	100
Вес нетто, кг.	26,5

Сертификат соответствия
№ ЕАЭС RU C-RU.HA46B.05878/23

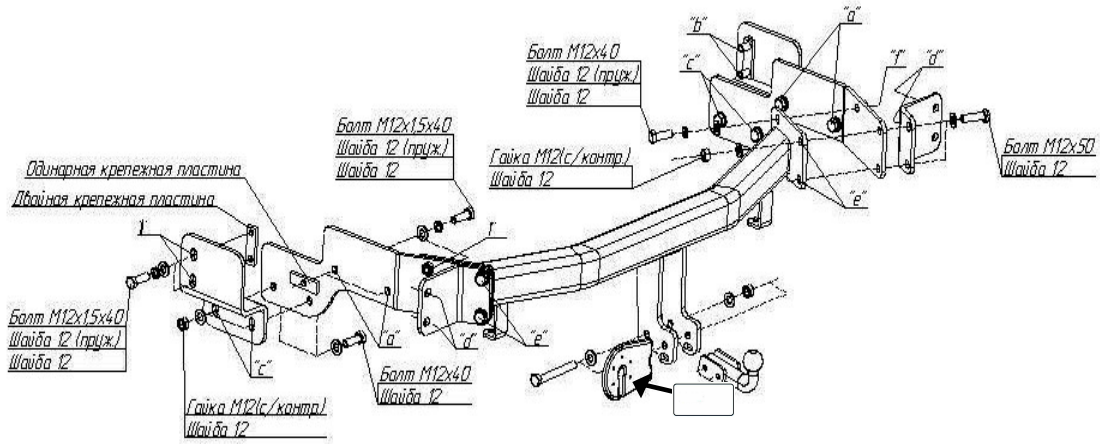
ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
info.novoorsk@orisauto.ru
https://oris-farkop.ru

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.32.30—002—94514952–2018.
Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять задние фонари, бампер и вставку-усилитель бампера (в дальнейшем он не используется), опустить запасное колесо.
- В соответствии со схемой установить кронштейны (левый и правый) с внутренней стороны лонжеронов и закрепить через отверстия "a".
- В соответствии со схемой установить дополнительные пласти-на (левую и правую) с внешней стороны лонжеронов и закре-пить их через отверстия "b".
- Закрепить кронштейны через отверстия "c", как показано на схеме.
- Установить фронтальные пластины в местах крепления вставки- усилителя заднего бампера и закрепить их через отверстия "d" с помощью заводских болтов.
- Установить балку ТСУ между пластинами и закрепить через отверстия "e" и "f" в соответствии со схемой монтажа
- Установить ТСУ по центру продольной оси автомобиля и плотно затянуть все крепежные элементы.
- Произвести вырез нижней кромки заднего бампера в соответ-ствии с прилагаемым шаблоном.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установить запасное колесо, бампер и задние фонари.
- Установку ТСУ производить в специализированных автома-стерских.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1шт.
Пластина дополнительная (лев.)	1шт.
Пластина дополнительная (прав.)	1шт.
Кронштейн левый	1шт.
Кронштейн левый	1шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Момент затяжки	
M6	9,5 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	79 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm
M10x1,25	49 Nm
M12x1,25	87 Nm
M12x1,5	83 Nm

Коробка упаковочная	
Гайка M12x1,25 с/контр.	2 шт.
Гайка M 12 с/контр.	10 шт.
Шайба 12 (пруж.)	10 шт.
Шайба 12	30 шт.
Болт M12x40	6 шт.
Болт M12x40x1,5	8 шт.
Болт M12x1,25x90	2 шт.
Болт M12x50	4 шт.
Одинарная крепежная пластина	2 шт.
Двойная крепежная пластина	2 шт.
Пластина фронтальная	2 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Шар VH 0140	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Шаблон выреза бампера	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.